

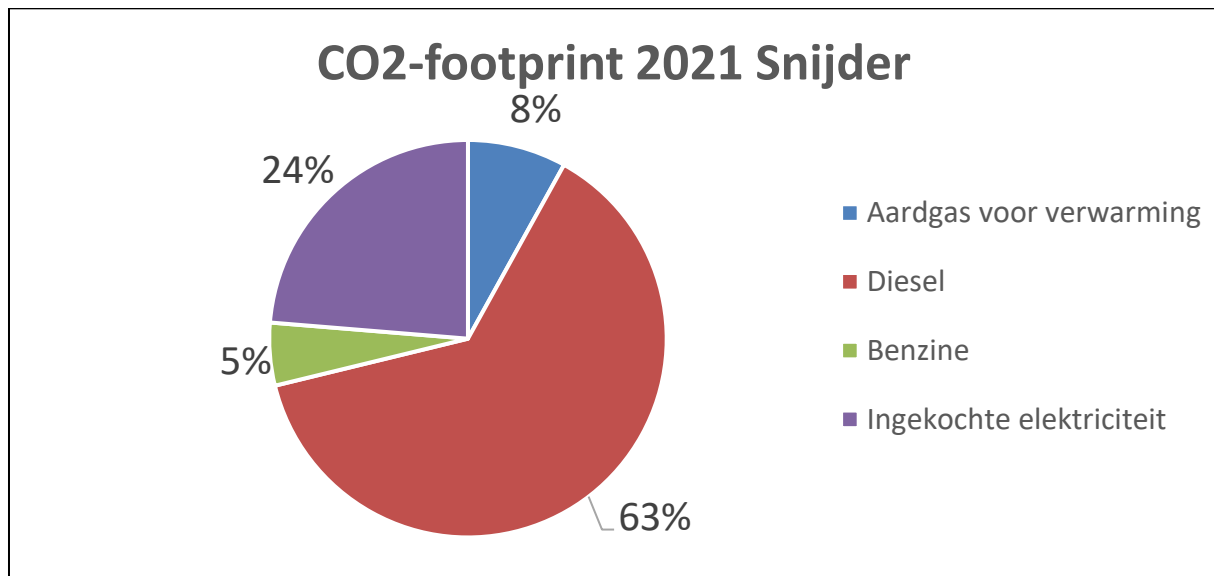
## De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Snijder

Snijder vindt het belangrijk om te verduurzamen. Daarom meten wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot die voortkomt uit ons gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik en proberen wij deze uitstoot te verminderen. Om te besparen, maar ook met het oog op de klimaatverandering om ons heen.

Elk half jaar communiceren we over de voortgang van de doelstellingen. We zullen niet elk half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint opstellen. We kijken in het tweede half jaar terug op wat we gedaan hebben en communiceren nogmaals de cijfers van het voorgaande jaar. Laten we eerst onze doelstellingen hieronder bekijken:

1. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **verwarming** met 20 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de graaddagen.
3. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

De afbeelding hieronder laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 zien. Hierin is ook te zien dat het grootste deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark komt. In 2021 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot 117,4 ton. Daarvan kwam 80,1 ton van het wagenpark.



### Uitgevoerde maatregelen en nieuwe plannen

In de bovenstaande tabel is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Snijder BV is onderverdeeld in drie aspecten. Vervolgens wordt per aspect beschreven wat wij (gaan) doen om dit te verminderen.

- Aardgas voor verwarming
- Ingekochte elektriciteit
- Wagenpark

### **Aardgas voor verwarming**

Om aardgas voor verwarming te verminderen, wordt in de toekomst warmtepompen geïnstalleerd bij Oostwal 6. Deze warmtepomp haalt warmte uit de lucht, bodem of grondwater en verbruikt dus minder aardgas. Oostwal 4 en Zwolsche Diep 14 zijn tevens al gasloos.

### **Ingekochte elektriciteit**

Ten tweede wordt de ingekochte elektriciteit verminderd door zelf groene energie op te wekken aan de hand van zon- en windenergie. Een combinatie van zon- en windenergie zorgt ervoor dat op elk moment van de dag eigen energie kan worden gebruikt en dus geen grijze stroom hoeft worden ingekocht.

### **Wagenpark**

Tot slot zitten wij voor het wagenpark te onderzoeken of elektrische bedrijfsbussen geschikt zouden zijn voor onze onderneming. Wanneer de overstap wordt gemaakt om volledig elektrisch te rijden, zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark met 80% verminderen. Wij houden jullie up-to-date over de ontwikkelingen.

Om ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot op de werkvloer te verminderen, zijn de volgende tips meegegeven aan het personeel:

- Doe de lichten uit bij het verlaten van het kantoor of de werkplaats. Het is zonde van de elektriciteit als het licht blijft branden terwijl er niemand aanwezig is.
- Trek warmere kleren aan, zodat de verwarming eventueel een graadje lager kan. Eén graadje minder bespaart al een hoop energie.
- Controleer je bandenspanning elke twee maanden. Dit kan bijna elk tankstation. Als je banden goed opgepompt zijn, verbruik je minder brandstof.
- Rijd rustig, niet gehaast. Door niet steeds gas te geven en te remmen, maar consistent te rijden, verbruik je minder brandstof.
- Houdt je bus opgeruimd en neem geen onnodige spullen mee. Hoe zwaarder de bus is des te meer brandstof verbruikt je.



Heb je nog een ander idee om ons brandstof-, gas- of elektriciteitsverbruik te verminderen? Laat het weten via Albert Snijder ([albert@snijderbv.eu](mailto:albert@snijderbv.eu)). Er is veel te winnen door bewust met energie om te gaan. Samen maken we het verschil!