

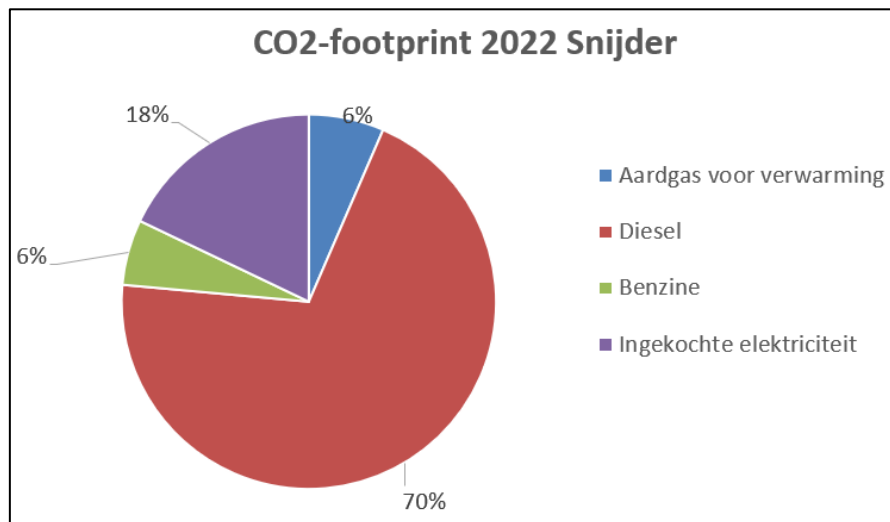
## De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Snijder

Snijder vindt het belangrijk om te verduurzamen. Daarom meten wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot die voortkomt uit ons gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik en proberen wij deze uitstoot te verminderen. Om te besparen, maar ook met het oog op de klimaatverandering om ons heen.

Elk half jaar communiceren we over de voortgang van de doelstellingen. We zullen niet elk half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint opstellen. We kijken in het tweede half jaar terug op wat we gedaan hebben en communiceren nogmaals de cijfers van het voorgaande jaar. Laten we eerst onze doelstellingen hieronder bekijken:

1. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **verwarming** met 20 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de graaddagen.
3. Snijder wil voor 2027 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

De afbeelding hieronder laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot 2022 zien. Hierin is ook te zien dat het grootste deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark komt. In 2022 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot 124,2 ton. Daarvan kwam 93,9 ton van het wagenpark.



### Vergelijking afgelopen jaar

In de onderstaande tabel wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vergeleken met die van voorgaand jaar. De uitstoot van elektriciteit en aardgas is afgenomen. De uitstoot van het wagenpark is echter gestegen. Wanneer deze stijging wordt gerelateerd aan de verreden kilometers blijkt de CO<sub>2</sub>-uitstoot per 1000 kilometer te zijn gestegen van 0,29 naar 0,30 ton CO<sub>2</sub>. Voor ons is dit een teken om meer te gaan letten op de uitstoot van het wagenpark.

Energiestromen	2021	2022	%-verandering
Wagenpark	24.881 L	29.165 L	+ 17,2%
Elektriciteit	53.195 kWh	42.522 kWh	- 20,1%
Aardgas	4.526 m <sup>3</sup>	3.871 m <sup>3</sup>	- 14,5%

## Uitgevoerde maatregelen en nieuwe plannen

In de bovenstaande tabel is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Snijder BV is onderverdeeld in drie aspecten. Vervolgens wordt per aspect beschreven wat wij (gaan) doen om dit te verminderen.

- Aardgas voor verwarming
- Ingekochte elektriciteit
- Wagenpark

Om aardgas voor verwarming te verminderen, wordt in de toekomst warmtepompen geïnstalleerd bij Oostwal 6. Deze warmtepomp haalt warmte uit de lucht, bodem of grondwater en verbruikt dus minder aardgas. Deze stap is nog steeds in ontwikkeling. Oostwal 4 en Zwolsche Diep 14 zijn tevens al gasloos.

Ten tweede wordt de ingekochte elektriciteit verminderd door zelf groene energie op te wekken aan de hand van zon- en windenergie. Een combinatie van zon- en windenergie zorgt ervoor dat op elk moment van de dag eigen energie kan worden gebruikt en dus geen grijze stroom hoeft worden ingekocht. Deze worden eind 2023 geplaatst, eerder kon helaas niet.

Tot slot zitten wij voor het wagenpark te onderzoeken of elektrische bedrijfsbussen geschikt zouden zijn voor onze onderneming. Wanneer de overstap wordt gemaakt om volledig elektrisch te rijden, zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark met 80% verminderen. Wij houden jullie up-to-date over de ontwikkelingen.

Er zijn ook dingen die je zelf kan doen om minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Hier volgen een aantal tips:

- Doe de lichten uit bij het verlaten van het kantoor of de werkplaats. Het is zonde van de elektriciteit als het licht blijft branden terwijl er niemand aanwezig is.
- Trek warmere kleren aan, zodat de verwarming eventueel een graadje lager kan. Eén graadje minder bespaart al een hoop energie.
- Controleer je bandenspanning elke twee maanden. Dit kan bijna elk tankstation. Als je banden goed opgepompt zijn, verbruik je minder brandstof.
- Rijd rustig, niet gehaast. Door niet steeds gas te geven en te remmen, maar consistent te rijden, verbruik je minder brandstof.
- Houdt je bus opgeruimd en neem geen onnodige spullen mee. Hoe zwaarder de bus is des te meer brandstof verbruik je.



Heb je nog een ander idee om ons brandstof-, gas- of elektriciteitsverbruik te verminderen? Laat het weten via Albert Snijder ([albert@snijderbv.eu](mailto:albert@snijderbv.eu)). Er is veel te winnen door bewust met energie om te gaan. Samen maken we het verschil!