

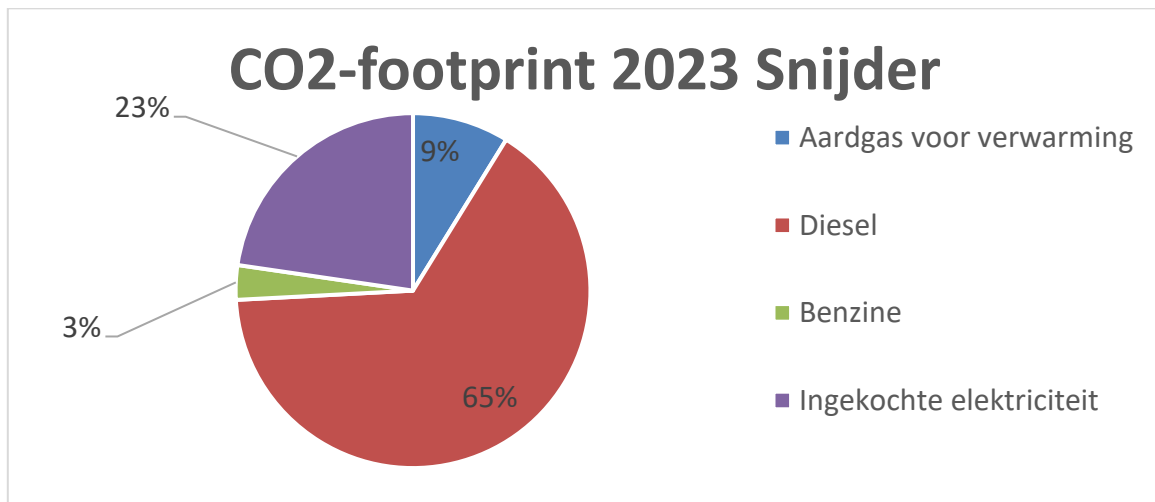
De CO₂-uitstoot van Snijder

Snijder vindt het belangrijk om te verduurzamen. Daarom meten wij onze CO₂-uitstoot die voortkomt uit ons gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik en proberen wij deze uitstoot te verminderen. Om te besparen, maar ook met het oog op de klimaatverandering om ons heen.

Elk half jaar communiceren we over de voortgang van de doelstellingen. We zullen niet elk half jaar onze CO₂-footprint opstellen. We kijken in het tweede half jaar terug op wat we gedaan hebben en communiceren nogmaals de cijfers van het voorgaande jaar. Laten we eerst onze doelstellingen hieronder bekijken:

1. Snijder wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Snijder wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **verwarming** met 20 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021, gerelateerd aan de graaddagen.
3. Snijder wil voor 2027 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2021.

De afbeelding hieronder laat de CO₂-uitstoot 2023 zien. Hierin is ook te zien dat het grootste deel van onze CO₂-uitstoot van het wagenpark komt. In 2023 bedroeg de totale CO₂-uitstoot 119,8 ton. Daarvan kwam 82,1 ton van het wagenpark.



Vergelijking afgelopen jaar

In de onderstaande tabel wordt de CO₂-uitstoot vergeleken met die van voorgaand jaar. De uitstoot van elektriciteit en aardgas is afgenomen.

Energiestromen	2021	2022	2023	%-verandering
Wagenpark	24.881 L	29.165 L	25.363 L	+1,9%
Elektriciteit	53.195 kWh	42.522 kWh	51.985 kWh	- 2,3%
Aardgas	4.526 m ³	3.871 m ³	5.060 m ³	+11,8%

Om meer inzicht te verkrijgen in de energiestromen worden die gerelateerd aan de onderstaande factoren (KPI's). Op basis van de eerste metingen is de verwachting dat deze factoren het energieverbruik beïnvloeden.

Energiestromen	Indicatoren / factoren
Wagenpark	Verreden kilometers wagenpark en omzet
Elektriciteit	FTE's op kantoor of omzet
Aardgas	Graaddagen

In onderstaande tabel wordt de huidige CO₂-uitstoot vergeleken op basis van de bovenstaande KPI's. De resultaten uit deze vergelijking wordt hieronder weergegeven.

Energiestromen	KPI's	2021	2022	2023
Wagenpark	Ton CO ₂ / 1000km verreden	0,29	0,30	0,28
	Ton CO ₂ / mln omzet	34,48	36,42	27,27
Elektriciteit	Ton CO ₂ / mln omzet	11,97	8,62	9,03
Aardgas	Ton CO ₂ / Graaddagen (/1000)	3,29	3,15	4,26

Uit deze vergelijking is te concluderen dat wij duurzamer zijn gaan rijden. Dit komt, omdat wij ons wagenpark hebben vernieuwd met drie nieuwe bedrijfsauto's. En daarbij heeft iedere bedrijfsauto een eigen goederenopslag, waardoor de bussen minder gewicht bij zich dragen. Hierdoor hebben wij t.o.v. vorig jaar 11,8 ton CO₂ bespaard op het wagenpark.

T.o.v. het basisjaar is onze elektriciteit en aardgas voor verwarming toegenomen. Wij hebben een tweede vestiging toegevoegd aan onze CO₂ footprint en hebben wij een bedrijfsruimte verhuurd. Door deze twee factoren is ons totale verbruik toegenomen.

Uitgevoerde maatregelen en nieuwe plannen

In de bovenstaande tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot van Snijder BV is onderverdeeld in drie aspecten. Vervolgens wordt per aspect beschreven wat wij (gaan) doen om dit te verminderen.

- Aardgas voor verwarming
- Ingekochte elektriciteit
- Wagenpark

Om aardgas voor verwarming te verminderen, wordt in de toekomst warmtepompen geïnstalleerd bij Oostwal 6 en bij onze nieuwe vestiging in Veenendaal. Deze warmtepomp haalt warmte uit de lucht, bodem of grondwater en verbruikt dus minder aardgas. Deze stap is nog steeds in ontwikkeling. Oostwal 4 en Zwolsche Diep 14 zijn tevens al gasloos.

Ten tweede wordt de ingekochte elektriciteit verminderd door zelf groene energie op te wekken aan de hand van zon- en windenergie. Een combinatie van zon- en windenergie zorgt ervoor dat op elk moment van de dag eigen energie kan worden gebruikt en dus geen grijze stroom hoeft worden ingekocht. Deze worden midden 2024 geplaatst, eerder kon helaas niet.

Tot slot zitten wij voor het wagenpark te onderzoeken of elektrische bedrijfsbussen geschikt zouden zijn voor onze onderneming. Wanneer de overstap wordt gemaakt om volledig elektrisch te rijden, zou de CO₂-uitstoot van het wagenpark met 80% verminderen. Wij houden jullie up-to-date over de ontwikkelingen.

Er zijn ook dingen die je zelf kan doen om minder CO₂ uit te stoten. Hier volgen een aantal tips:

- Doe de lichten uit bij het verlaten van het kantoor of de werkplaats. Het is zonde van de elektriciteit als het licht blijft branden terwijl er niemand aanwezig is.
- Trek warmere kleren aan, zodat de verwarming eventueel een graadje lager kan. Eén graadje minder bespaart al een hoop energie.
- Controleer je bandenspanning elke twee maanden. Dit kan bijna elk tankstation. Als je banden goed opgepompt zijn, verbruik je minder brandstof.
- Rijd rustig, niet gehaast. Door niet steeds gas te geven en te remmen, maar consistent te rijden, verbruik je minder brandstof.
- Houdt je bus opgeruimd en neem geen onnodige spullen mee. Hoe zwaarder de bus is des te meer brandstof verbruik je.



Heb je nog een ander idee om ons brandstof-, gas- of elektriciteitsverbruik te verminderen? Laat het weten via Albert Snijder (albert@snijderbv.eu). Er is veel te winnen door bewust met energie om te gaan. Samen maken we het verschil!